

Les Congolâtres

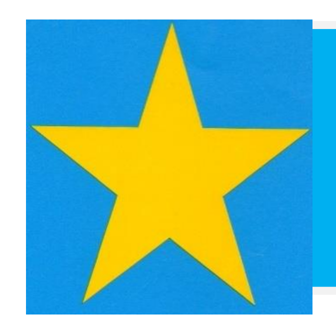
Bulletin philatélique bimestriel
diffusé GRATUITEMENT par email sous PDF
Février – avril – juin – août – octobre - décembre

NUMERO 38 - Février 2019

Le Pre-Lado et l'Enclave de Lado

(1889-1910)

CONTACTS : *Thomas & Philippe* **LINDEKENS** – *lindekens.bogaerts@skynet.be*



Les Congolâtres

COMITE DE REDACTION


Gerald Marriner


Thomas Lindekens


Luc Vander Marcken


Jean Herreweghe


┼ 2018


Patrick Janssens


Philippe Lindekens


Michael Round

Tous les bulletins sont disponibles sur: all bulletins avialable on: alle tijdschriften zijn beschikbaar op:
www.philafrica.be/CONGOLATRES

Vous pouvez aussi les télécharger en cliquant sur les liens dans la liste ci-dessous.
You may also download them by clicking on the links in the list below.
U kan ze ook downloaden door te klikken op de links in de lijst hieronder.

Numéro 1 – déc 2012	**Numéro 7 – déc 2013**	**Numéro 13 – déc 2014**
Numéro 2 – fév 2013	**Numéro 8 – fév 2014**	**Numéro 14 – fév 2015**
Numéro 3 – avril 2013	**Numéro 9 – avril 2014**	**Numéro 15 – avril 2015**
Numéro 4 – juin 2013	**Numéro 10 – juin 2014**	**Numéro 16 – juin 2015**
Numéro 5 – août 2013	**Numéro 11 – août 2014**	**Numéro 17 – août 2015**
Numéro 6 – spécial 2013	**Numéro 12 – spécial 2014**	**Numéro 18 – spécial 2015**

Numéro 19 – déc 2015	**Numéro 25 – déc 2016**	**Numéro 31 – déc 2017 - FR**
Numéro 20 – fév 2016	**Numéro 26 – fév 2017**	**Numéro 31 – déc 2017 - GB**
Numéro 21 – avril 2016	**Numéro 27 – avril 2017**	**Numéro 32 – fév 2018**
Numéro 22 – juin 2016	**Numéro 28 – juin 2017**	**Numéro 33 – avril 2018**
Numéro 23 – août 2016	**Numéro 29 – août 2017**	**Numéro 34 – juin 2018**
Numéro 24 – spécial 2016	**Numéro 30 – spécial 2017 - FR**	**Numéro 35 – août 2018**
	Numéro 30 spécial 2017 - GB	**Numéro 36 – spécial 2018**

Numéro 37 – déc 2018		

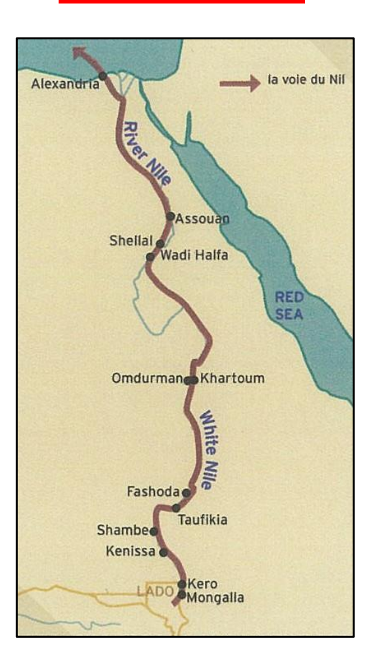
SOMMAIRE

Description de la lettre en couverture

Entier postal (catalogue Stibbe n°18) écrit à "LADO - le 24 octobre 1906" et annulé à la plume "Lado 26-10-1906 + paraphe" et à nouveau à Khartoum avec la retta de "306" points le 8 novembre 1906 et envoyé à Bruxelles / Belgique où il arrive le 11 novembre 1906. Transit par White-Nile T.P. (vapeur) 31 octobre 1906. Cette carte postale transita par "la route du Nil".

C'est un exemple de fraude. Le tarif normal de l'Enclave à la Belgique (pour une carte postale) était de 15 centimes (du 1er janvier 1886 au 4 avril 1910). L'expéditeur l'a affranchie à 10 centimes, soit l'équivalent du taux soudanais de 4 millièmes.

La route du Nil



Le Pre-Lado et l'enclave de Lado (1889-1910)

Par Thomas Lindekens

Le Pre-Lado (1889-1897)

Entre 1889 et 1894, le roi Léopold II voulait poursuivre l'expansion de son territoire au nord de la rivière Bomu. Et surtout dans la région de Bahr-el-Ghazal. Après de multiples litiges frontaliers avec la France, un traité est signé avec elle et tous les postes fondés par les Belges dans cette région sont évacués. Ceci met fin à l'exploration belge dans ce domaine. Nous recueillons les lettres des différents membres de ces expéditions ainsi que les lieux où elles sont écrites. Le mode de transmission du courrier est celui du fleuve Congo en direction de Léopoldville et de Boma pour atteindre l'Europe.

1. L'expédition Vangele (1889-1891)
2. L'expédition Van Kerckhoven / Haut Ouellé/Uelé (1890-1893)
3. Le retrait de l'expédition Van Kerchoven / Haut Ouellé/Uelé (1893-1894) – l'expédition Baert
4. L'expédition Ubangi-Bomu (décembre 1892 à décembre 1894)
5. L'expédition Hanolet (septembre 1893 à novembre 1894)
6. Residents chez les sultans de Rafaï, Semio et Bangasso

L'Enclave de Lado (1897-1910)

Après les efforts militaires, financiers et diplomatiques, l'occupation belge de l'enclave de Lado commence le 17/02/1897 après la victoire de l'expédition Chaltin sur les Mahdistes à Bedden et Redjaf. Nous rassemblons ici les personnes, les lieux de départ, les destinations et les itinéraires, via les chapitres suivants : la route du Congo, la route du Nil, la route de l'Ouganda, le courrier Uele en transit via l'enclave de Lado, le courrier à destination et en provenance de Mahagi, la zone de la Meridi, le courrier de la Force Publique dans l'enclave de Lado, le courrier destiné à l'enclave de Lado, le courrier en transit via l'enclave de Lado.
Il faut savoir que l'Enclave de Lado (et la région de la Meridi) n'a jamais eu de bureau de poste, de sorte que les cachets qui annulent les timbres sont soit soudanais soit ougandais. Sauf dans les cas où le courrier passe par le fleuve Congo. Dans ce cas, nous trouverons les marques de l'Etat Indépendant du Congo (1886-1908) / Congo belge (1909-1960).

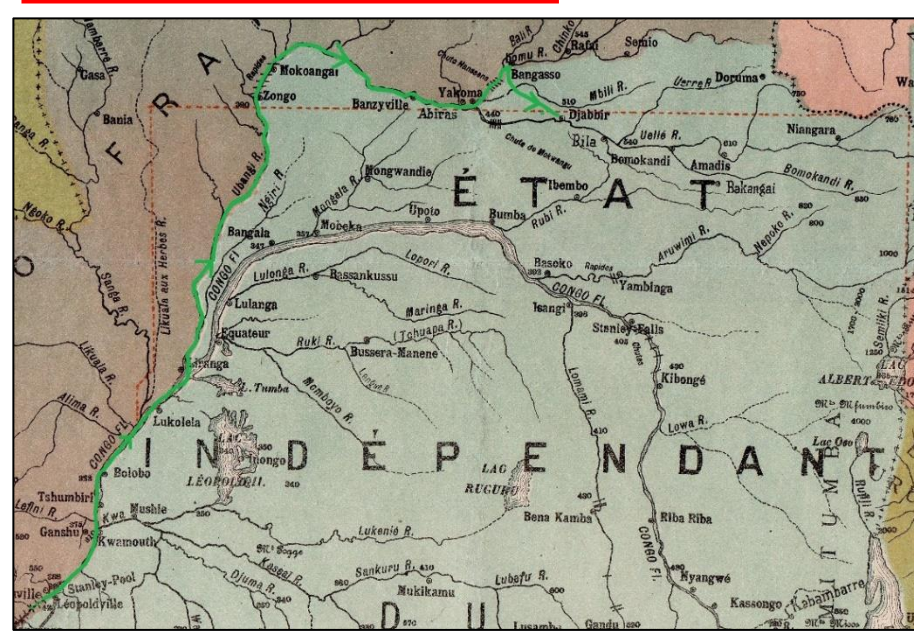
1. La route du Congo (1897 à novembre 1901)
   a. La route Congo – 1ère fermeture de la route du Nil (décembre 1901 à début 1904)
2. La route du Congo (1904 à novembre 1905)
   a. La route Congo – 2ème fermeture de la route du Nil (décembre 1905 à mai 1906)
3. La route du Congo (juin 1906 à 1910)

4. La route du Nil
   a. Courrier affranchi avec des timbres de l'Etat Indépendant du Congo
   b. Timbres de l'Etat Indépendant du Congo avec la retta "306" de Karthoum et "paraphe du Lado"
   c. Courrier affranchi par des timbres soudanais
   d. Transit "Lado"

5. Courrier de la zone de la Meridi

6. Courrier de Mahagi

L'expédition Vangele (1889-1891)

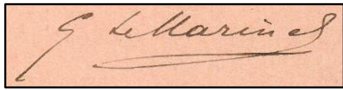


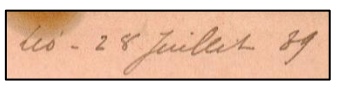
Le roi Léopold II demanda à Alphonse Vangele d'organiser et d'occuper la région de l'Ubangi qu'il avait découverte lors de ses deux derniers voyages. Il se rendit à Lisbonne, au Portugal, le 6 février 1889. Le 21 mai 1889, après deux mois de préparation, l'expédition quitte Léopoldville à bord de deux navires (l'AIA et l'En-Avant) ainsi que de la pirogue fétiche de Vangele.

Les membres européens de l'expédition sont : Le capitaine Vangele, le commissaire de district Georges Le Marinel, le lieutenant Léon Hanolet, le sergent Busine, le lieutenant Edouard De Rechter, des mécaniciens scandinaves Gustaf Gustaffson, Niels Christensen et un Maltais. De plus, l'expédition compte 90 Africains.

23 juin Création de Zongo, Hanolet et Busine sont chargés de développer ce poste avec l'aide de quelques Africains. Les 8 et 9 juillet, les rapides de Bonga sont franchis. Le 16 juillet, c'est le tour des rapides de l'éléphant. Le 23 juillet, ils sont à Mokwange (Mokoangay). Démission puis désertion du Maltais à Banzy. Après plusieurs tentatives infructueuses pour franchir les rapides, Vangele retourne à Mokwange le 23 août. Le Marinel, malade, doit descendre à Léopoldville où il y reste 4 mois.







Entier postal (catalogue Stibbe n°3) écrit par Georges Le Marinel à Léopoldville le 28 juillet 1889 et annulé à l'arrivée à Boma le 9 août 1889.

L’expédition Van Kerckhoven / Haut Ouellé/Uelé (1890-1893)

Nommé inspecteur d'État, Van Kerckhoven est choisi par le roi Léopold II pour planter le drapeau de l'État indépendant du Congo sur les rives du Nil. L'expédition se composait initialement de 14 officiers et sous-officiers, deux mécaniciens, deux commis, deux médecins, trois interprètes et 500 hommes de troupes autochtones bien armés. Ce nombre s'élèvera par la suite à 60 Européens au total. Il a fallu deux ans à l'expédition pour atteindre le Nil.



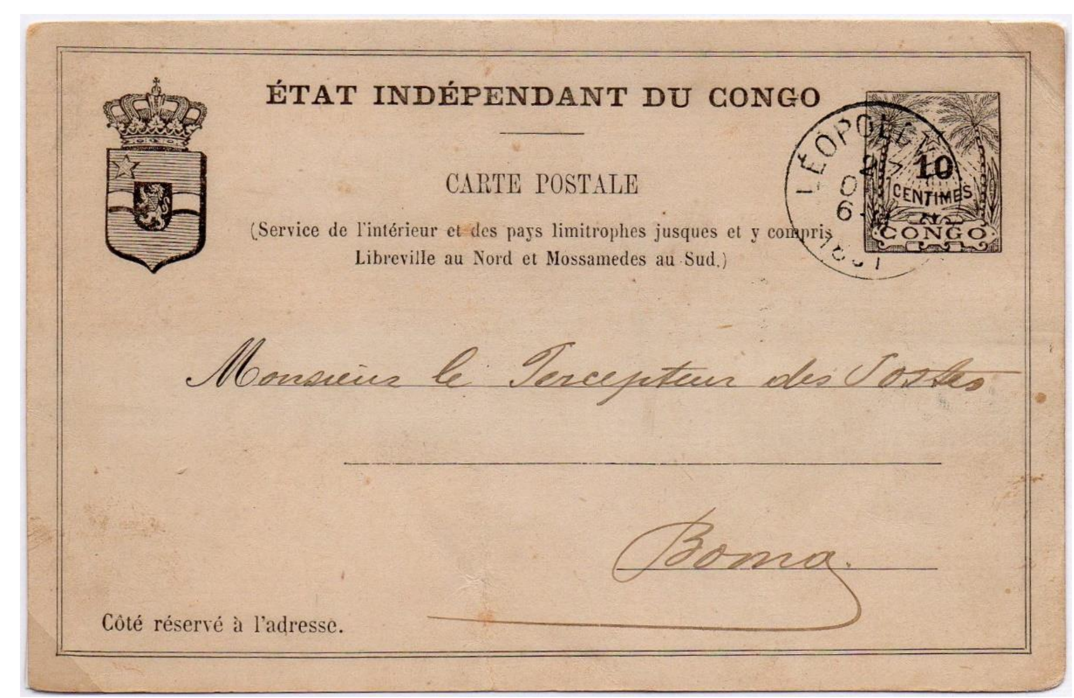
Van Kerckhoven arriva à Boma le 2 décembre 1890, de là il partit avec le gros de ses troupes pour Bumba via le fleuve Congo. L'avant-garde quitta Bumba le 3 avril 1891.

Le 8 juillet 1891, l'avant-garde quitta Djabir vers l'est le long de l'Uele. Il atteint Bima. Le 12 décembre 1891, Van Kerckhoven quitte Bomokandi avec son expédition et se dirige finalement vers l'est. Il a fondé les postes d'Amadi, Surongo et Yangara qui deviendront Niangara. Tous ces nouveaux postes sont fortifiés et commandés par des Européens, selon les ordres du Roi Léopold II, qui occupent et défendent le territoire contre les Arabes.

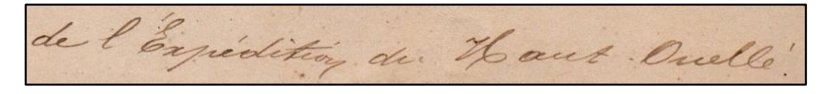
Le 1er avril 1892, Van Kerckhoven se préparait à partir pour le Nil, mais le 8 avril, il eut de la fièvre et dut être alité. Il part le 18 avril. Il est arrivé le 23 au confluent de Kibali-Dungu et le 28 de Zibba Mbittima (29ème longitude Est). Il part ensuite pour Surur où il arrive le 10 juin 1892. Il remont ensuite le Nzoro. Le 25 juillet, il est à Tagmolanghi. Le 2 août, direction Kibbi, la 9e expédition est à 15 km au sud du Mont Beka.

Le 10 août 1892, un accident se produit et Van Kerckhoven meurt d'une balle dans le dos. Le 4 octobre, l'expédition arrive à Wadelai.

Entier postal (catalogue Stibbe n°4) écrit par Eugène-Constant Blocteur à Léopoldville le 26 octobre 1891 et envoyé à Boma où il arrive le 7 novembre 1891.

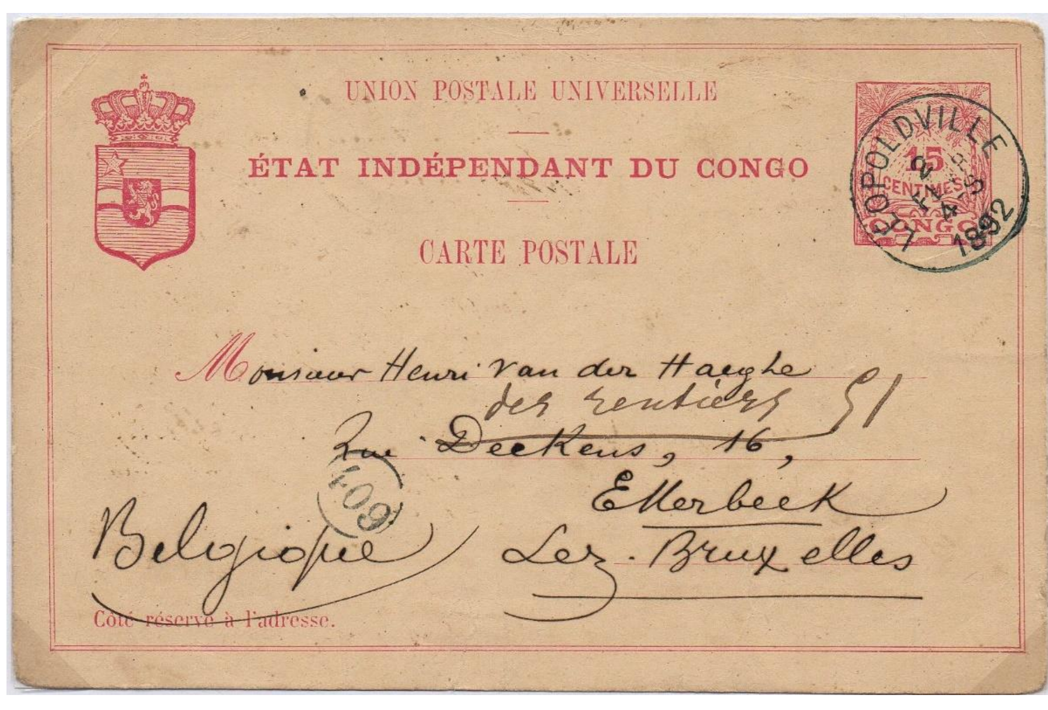


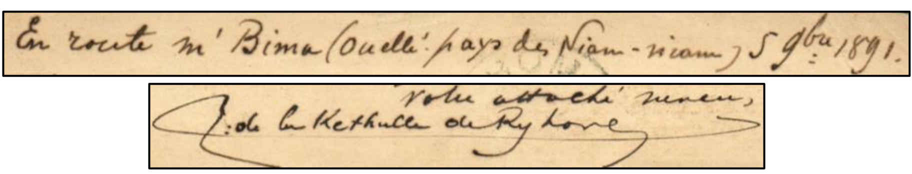


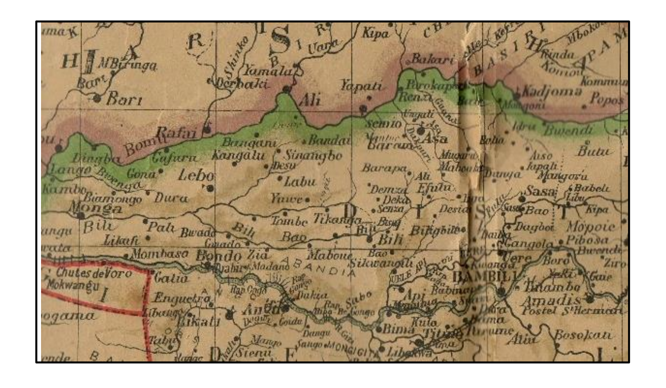


Eugène-Constant Blocteur est un sous-lieutenant affecté à l'expédition Van Kerckhoven. Il participe à l'avant-garde commandée par Ponthier. Il quitte Djabir en juillet 1891 et devient commandant de station à Angu. Il tomba malade et fut obligé d'aller à Ibembo en septembre 1891.

L'expédition Van Kerckhoven / Haut Ouellé/Uelé (1890-1893)







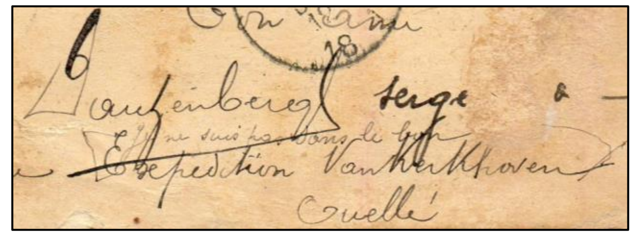
Entier postal (catalogue Stibbe n°5) écrit par Charles de la Kethulle de Ryhove "En route m'Bima (Ouellé pays des Niam-Niam 5 9bre 1891 (5 novembre 1891)" annulé à Léopoldville le 2 février 1892 et envoyé à Bruxelles / Belgique. Transit par Boma en février 1892.

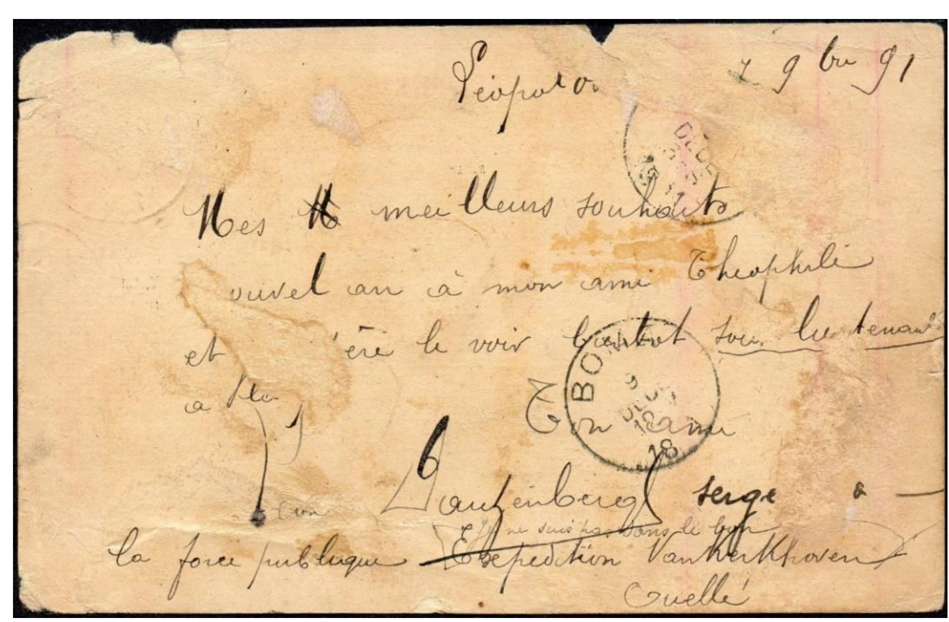
Partie du texte de l'entier postal ".... *Arrivé à Ibembo sur l'Itimbiri le 16 septembre. Je suis parti le 18, arrivé le 1er octobre à Djabir sur l'ouellé Niangara et m'bima le 2 septembre, je pars en canoë dans deux ou trois jours pour le Bomokandi d'où je vais probablement aller au lac Albert et le Nil...* ".

L'entier postal a été écrit par Charles DE LA KETHULLE DE RYHOVE, Lieutenant affecté à Rafaï comme Résident en décembre 1891. Suivant les ordres de Van Kerckhoven, il visita le sultan de Rafaï dans le nord. Transféré à Yakoma en mars 1892 puis à Bangasso en mai, il part finalement pour Semio. En décembre de la même année, dans le cadre d'une nouvelle expédition qui va encore plus au nord, il atteint Songo au début de 1893. Après son retour à Rafaï, on lui demande d'organiser, avec Nilis, une expédition à Hofrah-El-Nahas. Il quitte Rafaï en février 1894 pour rejoindre Bandassi en mars et Katuaka en avril. Il est parti vers le sud et a rencontré l'expédition Hanolet en route pour Chari. Il revient en Europe en octobre 1894, à la fin de son mandat.

L'expédition Van Kerckhoven / Haut Ouellé/Uelé (1890-1893)







Entier postal (catalogue Stibbe n°5) écrit par Jacques Dautzenberg à "Léopoldville 17 9bre 91 (17 novembre 1891)" annulé à Léopoldville le 18 novembre 1892 et envoyé à Bruxelles / Belgique où il arrive le 11 janvier 1892. Transit par Boma le 9 décembre 1891.

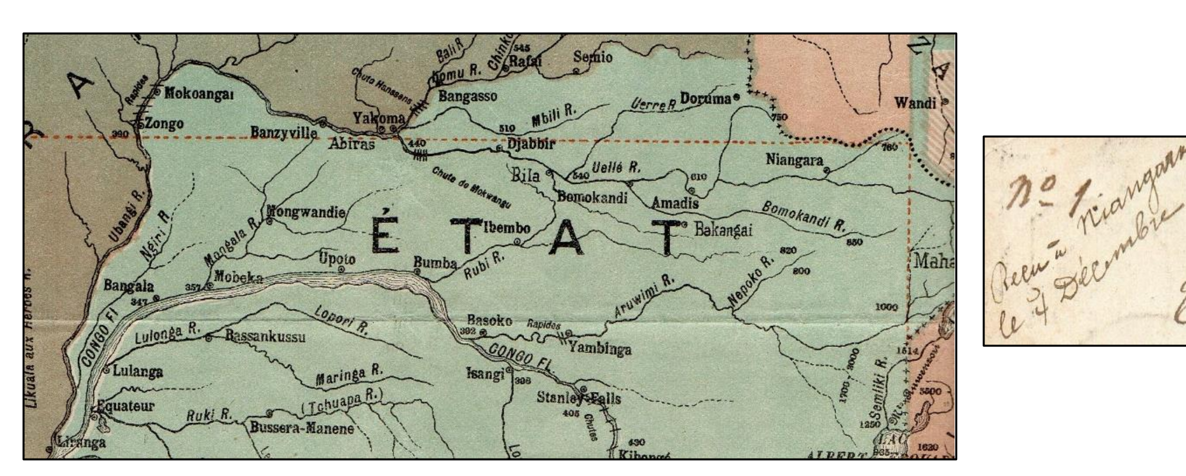
L'entier postal a été écrit par Jacques DAUTZENBERG, il a rejoint l'expédition du Haut-Uélé en février 1892 et a été commandant du poste à Faradje-Mundu en avril 1893. Ayant été muté au poste d'Akka en avril 1894, il revint en Europe deux mois plus tard.

Le retrait de l'expédition Van Kerchoven / Haut Ouellé/Uelé (1893-1894)

L'expédition Baert

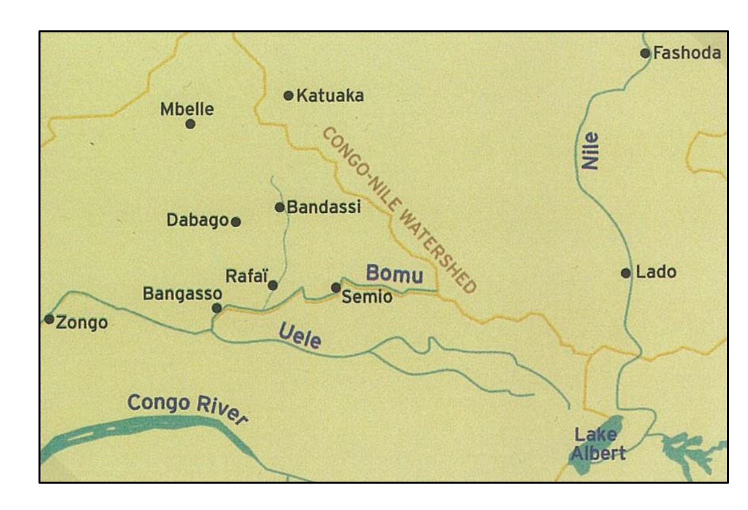
L'expédition Baert commence le 14 août avec Ray (son second ?) et 86 soldats, ils quittent Dungu. En cours de route, il augmente ses troupes de 350 hommes supplémentaires. Le 28 août, il arrive à Mundu. Accompagné de Bonvallet, Van Holsbeek, Delmotte et Ray, il se prépare à quitter Mundu pour aller à Magora et Ganda rejoindre Dalanghe. Enfin, la jonction sera faite à Mundu le 11 décembre 1893. Le 1er janvier 1894, Baert décide d'aller à Niangara. L'objectif est d'occuper le Haut-Uélé car des révoltes ont éclaté dans cette zone. Baert quitte Mundu le 22 janvier 1894 en direction de Niangara. La colonne Bonvalet-Devos chargée par Baert d'évacuer les postes à l'est de Dungu est massacrée le 2 mars 1894. Le plan de défense de Baert est de garder les postes de Djabir, Ibembo, Dungu, Akka, Mundu et Gumbari. Pour une future réouverture de l'Enclave de lado. Le 7 juillet, il est à Dungu avec Francqui. Baert meurt le 15 août 1894 à Dungu. Il sera remplacé par Le Marinel au commandement de l'Uele.





Entier postal (réponse catalogue Stibbe n°7) envoyé d'Anvers (gare) / Belgique le 2 août 1893 à "Officier Deneus" Etat indépendant du Congo où il arriva "Reçu à Niangara le 4 décembre 93. Transit par Léopoldville le 18 septembre 1893.

L'expédition Ubangi-Bomu (décembre 1892 à décembre 1894)



Plusieurs expéditions ont lieu durant cette période dans cette région. Les membres de ces expéditions sont choisis parmi les résidents déjà établis dans la région ou parmi les nouvelles recrues.
L'expédition Ubangi-Bomu est commandée par G. Le Marinel. Balat arriva à Bangasso le 10 février 1893. Il prit la décision de faire une expédition de reconnaissance et d'occupation entre le Haut Mbali et le Haut Kotto. Il traverse le Mbali et arrive à Gambo. Puis se dirigea vers le sud en direction de Songo. Il se rend à Bakuma pour remplacer Khelulle, il part donc en avril pour Rafaï où il rencontre son adjoint Jacquemin. De son côté, Balat se dirige vers Bangasso. Il ordonne à Buret à Yakoma de fonder un poste à Sattet. Balat meurt mi-avril avant de pouvoir régler le litige de l'incursion française de Liotard dans les territoires occupés par les Belges.



Chez le Sultan Bangasso, 7 mai 93.

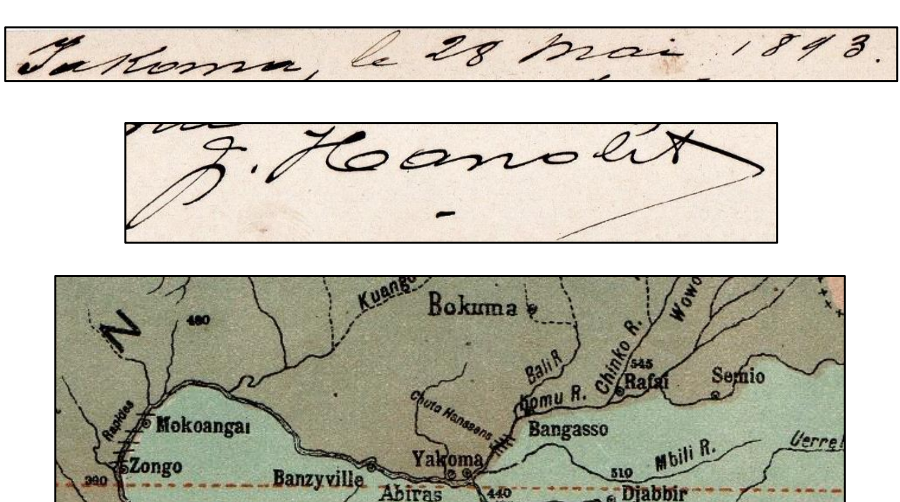
Léon

Entier postal (catalogue Stibbe n°4 timbre supplémentaire 5c. de la deuxième émission) écrite par Léon HANOLET à "Bangasso 7 mai 93" annulé à Léopoldville le 7 août 1893 et adressée à Bodange / Fauvillers / Belgique. Transit par Boma le 19 août, Anvers le 23 septembre et Martelange le 25 septembre 1893.

Entier postal écrit par Léon HANOLET, lieutenant affecté à la 4e expédition dans l'Ubangi-Van Gèle en mai 1889. Hanolet a passé deux ans à Zongo et est retourné en Europe en juillet 1891 après son premier terme. Promu capitaine commandant, il est affecté à l'expédition Ubangi-Bomu en juin 1892. En octobre 1893, l'expédition se rassemble à Bangasso, mais ne part pour Yango qu'en février 1894 pour atteindre M'bellé en avril et retourne à Dabago en novembre 1894.

L’expédition Ubangi-Bomu (décembre 1892 à décembre 1894)





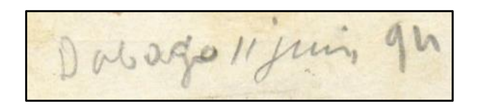
Entier postal (catalogue Stibbe n°4 avec affranchissement complémentaire de 5c. deuxième émission) écrit par Léon HANOLET à "Yakoma 28 mai 93" annulé à Léopoldville le 7 août 1893 et envoyée à Uccle / Belgique où il parvint le 24 septembre 1893. Transit par Boma le 19 août et Bruxelles le 23 septembre 1893.

L’entier postal a été écrite par Léon HANOLET, lieutenant affecté à la 4e expédition Ubangi-Van Gèle en mai 1889. Hanolet a passé deux ans à Zongo et est retourné en Europe en juillet 1891 après son premier terme. Promu capitaine commandant, il est affecté à l'expédition Ubangi-Bomu en juin 1892. En octobre 1893, l'expédition se rassemble à Bangasso, mais ne part pour Yango qu'en février 1894 pour atteindre M'bellé en avril et retourner à Dabago en novembre 1894.

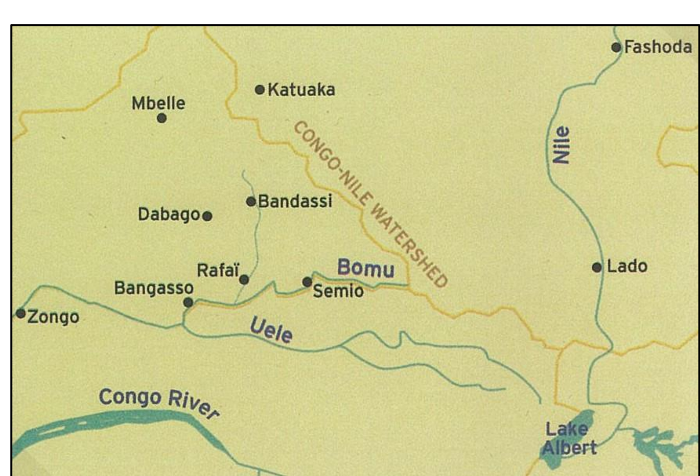
L'expédition Hanolet (septembre 1893 à novembre 1894)

L'expédition Hanolet reprend sa marche vers le Nord, en février 1894. Arrivés à Yango, Van Calster et Iver furent envoyés à l'avant-garde pour rencontrer le Sultan d'El-Kouti, El-Senussi, et obtenir sa soumission. Ils sont arrivés à M'belle le 4 avril 1894, lorsque Hanolet les a rejoints le 16 juin 1894. L'expédition revint à Dabago le 1er novembre 1894.







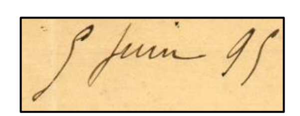


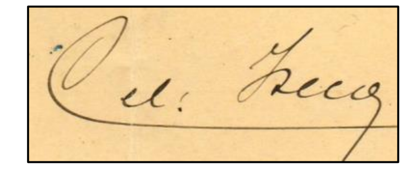
Entier postal (catalogue Stibbe n°11) écrit par Raphaël Stroobant à "Dabago 11 juin 94" annulé à Léopoldville le 4 septembre 1894 et envoyée à Laeken / Belgique où il arrive le 22 octobre 1894. Transit par Boma le 17 septembre 1894.

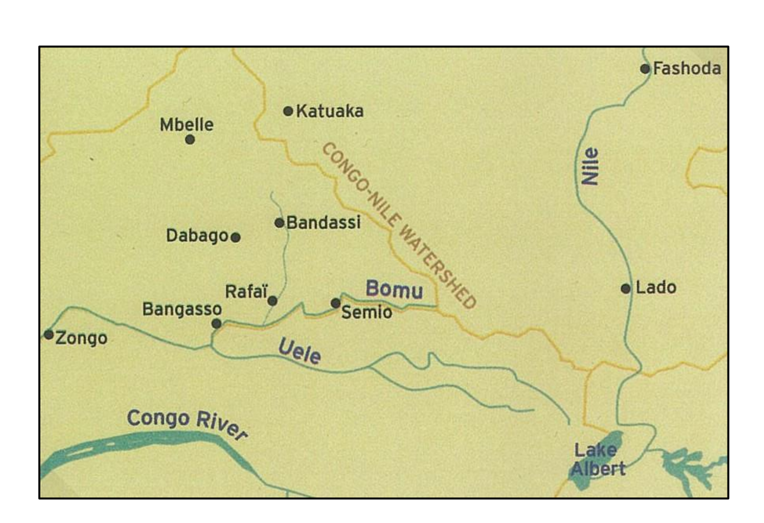
Entier postal écrit par Raphaël STROOBANT, sous-lieutenant affecté à l'expédition Ubangi-Bomu qui était à Yakoma en février 1893 et à Bangasso en avril. Il était à Dabago en décembre 1893 et arriva à Kuria en janvier 1894. Hanolet est arrivé peu après et a affecté Stroobant, Van Caster et Inver à son expédition vers Chari. En janvier 1894, il quitte Dabago pour Bangasso.

Resident chez les sultans de Rafai, Semio et Bangasso









Entier postal (catalogue Stibbe n°10 avec timbre supplémentaire 5c. de la seconde émission) écrit par Célestin Hecq "9 juin 95" - (il était plus que probablement à Semio à cette époque)" annulé à Léopoldville le 3 août 1895 et envoyé à Bruxelles / Belgique où il parvint le 3 septembre 1895. Transit par Boma le 17 août 1895.

L'entier postal a été écrit par Célestin HECQ, capitaine qui partit pour Yakoma en mai 1894, remplaçant de la Kethulle à Rafaï avant d'être affecté à Semio en octobre 1894 où il succède à Fiévez comme résident. En décembre 1895, il est affecté au camp d'Uéré et rencontre Chaltin, qui y restera jusqu'en janvier 1896. À la fin de son terme, en février 1897, il retourne en Europe.

Resident chez les sultans de Rafai, Semio et Bangasso



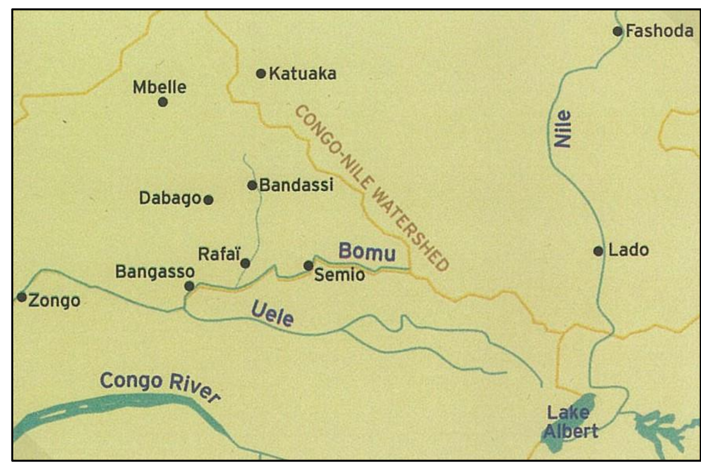


Entier postal (catalogue Stibbe n°11) écrit par Emile JACQUEMIN à "Léo le 22-5-1893 - E. Jacquemin Lt De la force publique en résidence à Rafaï Haut Ouellé" annulé à Léopoldville le 1er juin 1893 et envoyé à Verviers / Belgique où il parvint le 23 juillet 1893. Transit par Boma le 11 juin et Anvers le 23 juillet 1893.

Entier postal écrit par Emile JACQUEMIN, lieutenant affecté à la Résidence de Rafaï en mars 1893 comme commandant en second. En février 1894, il doit remplacer temporairement de la Kethulle jusqu'à l'arrivée du capitaine Hecq. Il mourut entre Djabir et Yakoma en décembre 1894.

Resident chez les sultans de Rafai, Semio et Bangasso





Lettre (affranchie avec un 50c. 2ème émission) écrite par Joseph Donnay à "*Ubangi-Bomu Congo*" (il était plus que probablement à Bangasso à cette époque) annulé à Léopoldville le 5 janvier 1895 et envoyé à Liège / Belgique où il parvint en février 1895. Transit par Boma le 17 janvier 1895.

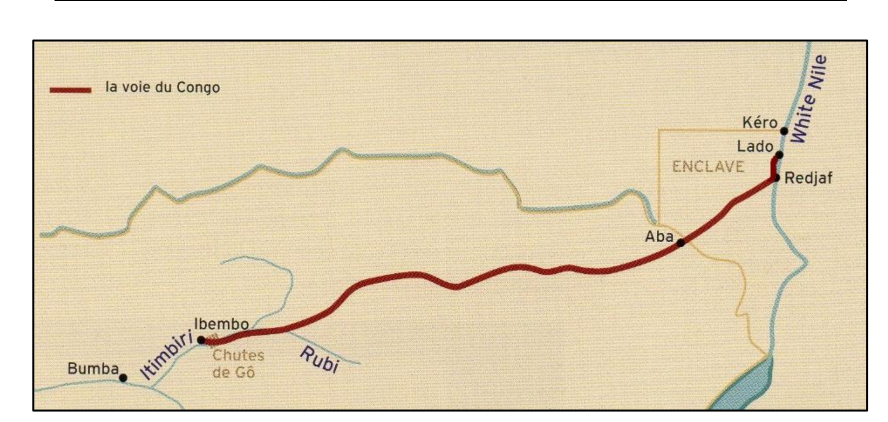
Lettre écrite par Joseph DONNAY, capitaine commandant en poste à Ubangi-Bomu en mars 1893. Il est arrivé à Yakoma en octobre de la même année. En juin 1894, il fut envoyé comme résident à Bangasso et retourna à Boma en janvier 1896.

Tarif: lettre = 50c. / 15gr. (1er janvier 1886 au 4 avril 1910).

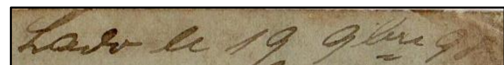
La route du Congo

A l'origine, c'était le seul itinéraire pour le transport du courrier depuis le Lado. Pendant les premières années, le courrier passait par le bureau de Bumba, puis par le bureau d'Ibembo qui était le bureau de poste principal pour cette route jusqu'à la fin de l'enclave du Lado. En décembre 1901, la route du Nil (ouverte en 1900) fut fermée jusqu'au début de 1904. Et une deuxième période de fermeture de décembre 1905 à mai 1906.

"Lado" vers la Belgique – cachet d'Ibembo - 19ème siècle





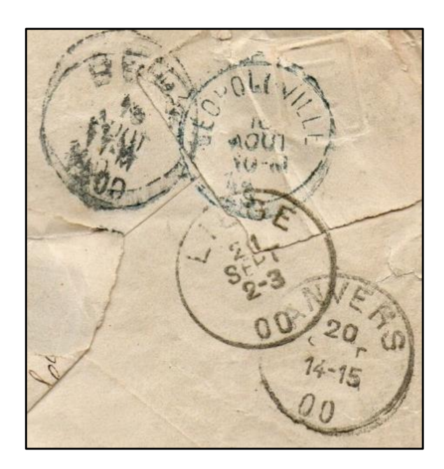


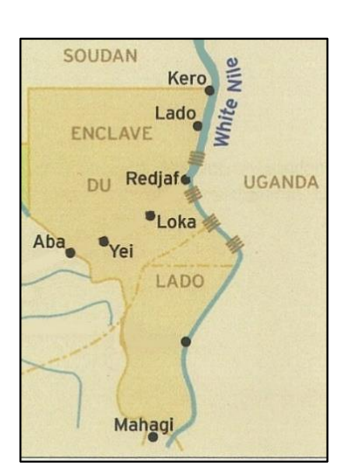
Entier postal (catalogue Stibbe n°17 carte-réponse avec la griffe "BOMA CARTE INCOMPLETE" à 15c.) écrit à "Lado le 19 novembre 1898" et annulé à Ibembo le 15 janvier 1899 et envoyé à Anvers / Belgique où il parvint le 18 mars 1899. Transit par Boma le 19 février 1899. A Anvers, il fut redirigé vers Beverloo / Belgique où il arriva le 20 mars 1899.

Tarif: carte postale = 15c. (1er janvier 1886 au 4 avril 1910).

La route du Congo

"Redjaf" vers la Belgique – cachet d'Ibembo 20ème siècle





Lettre (affranchie avec 2x 25c. orange de l'émission Mols dont un est tombé) écrite à "Redjaf le 26-V-1900 - (26 mai 1900)" et annulée à Ibembo le 12 juin 1900 et envoyée à Liège / Belgique où elle est arrivée le 21 septembre 1900. Transit par Léopoldville, Boma en août 1900 et Anvers / Belgique le 20 septembre 1900. Cachet de facteur belge "28".

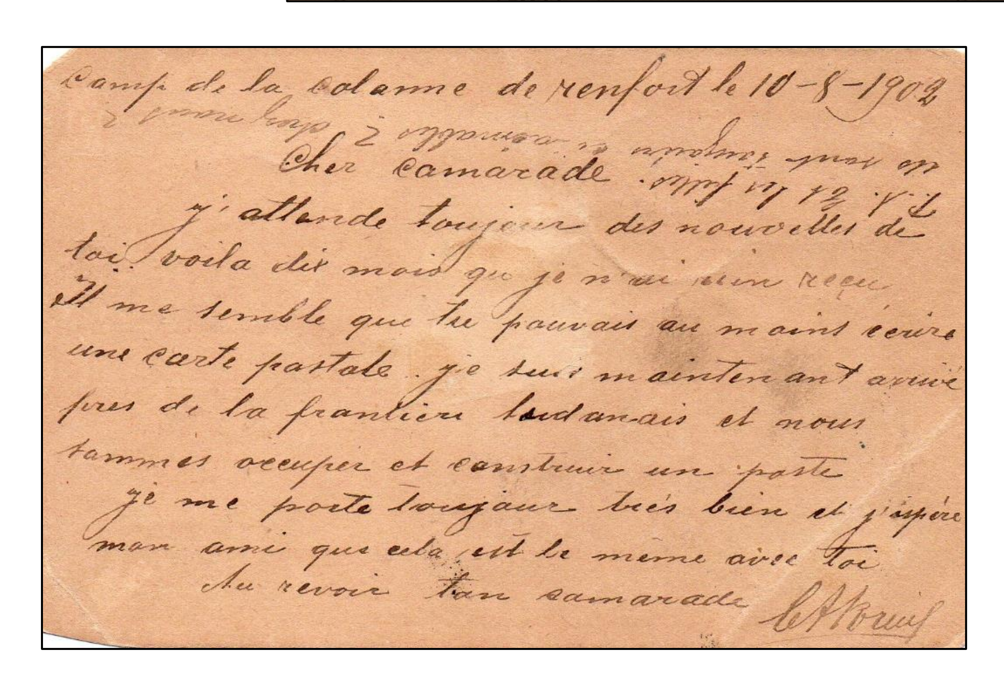
Tarif: lettre = 50c. / 15gr. (1er janvier 1886 au 4 avril 1910).

La lettre a été écrite par Arthur HENRION lieutenant de la Force Publique, désigné pour l'expédition du Nil en 1897, il fut à Redjaf en avril 1898, à Lado puis à Kéro en septembre 1898, de décembre 1899 à mai 1900 à diverses positions dans l'Enclave de Lado.

La route du Nil – 1ère fermeture – décembre 1901 à début 1904

“Camp de la colonne de renfort” vers la Suède – cachet d’Ibembo 20ème siècle



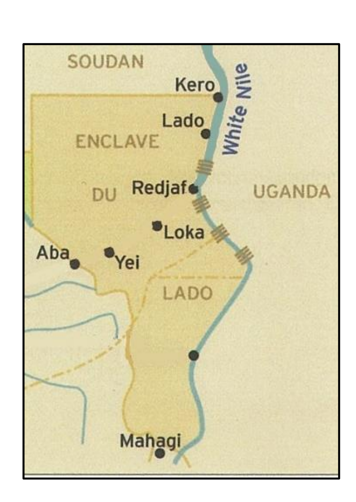

Camp de la colonne de renfort le 10-8-1902

Cher camarade

j'attende toujour des nouvelles de toi voila dix mois que je n'ai rien reçu il me semble que tu pouvais au moins écrire une carte postale je suis maintenant arrivé pres de la frontière soudanais et nous sommes occuper et construire un poste

je me porte toujour très bien et j'espère mon ami que cela est le meme avec toi

Au revoir ton camarade



Entier postal (catalogue Stibbe n°15 à 15c.) écrit au "Camp de la colonne de renfort le 10-8-1902 - (10 août 1902)" annulé à Ibembo le 8 septembre 1902 et envoyé à Sater / Suède où il parvint le 6 novembre 1902. Transit par Léopoldville le 2 octobre 1902.

Tarif: carte postale = 15c. (1er janvier 1886 au 4 avril 1910).

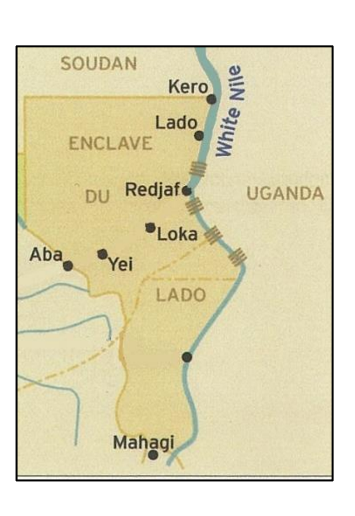
La route du Nil – 1ère fermeture – décembre 1901 à début 1904

"Camp de la colonne de renfort" vers l'Etat Indépendant du Congo – cachet d'Ibembo 20ème siècle



Entier postal (catalogue Stibbe n°15 à 15c.) écrit au "Camp de la colonne de renfort" annulé à Ibembo le 29 septembre 1902 et envoyé à Matadi / Etat Indépendant du Congo où il parvint le 28 octobre 1902. Transit par Léopoldville le 24 octobre 1902.

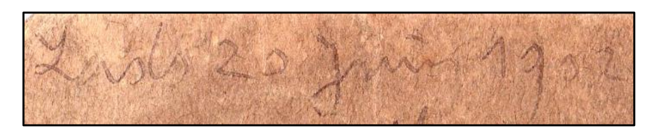
Tarif: carte postale = 10c. (1er janvier 1886 au 4 avril 1910).

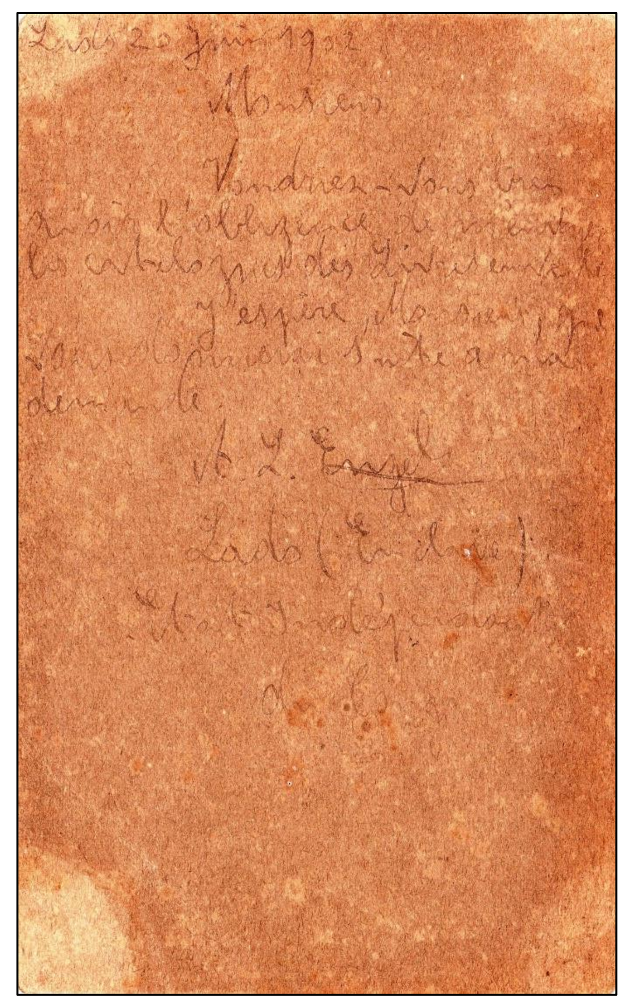


La route du Nil – 1ère fermeture – décembre 1901 à début 1904

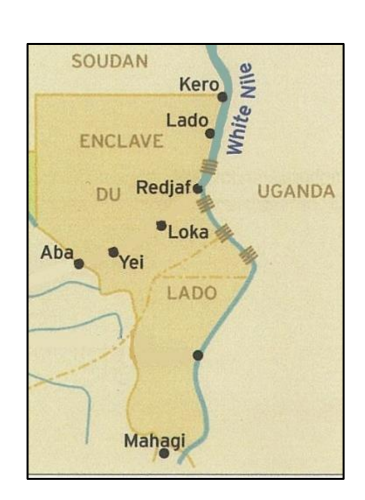
“Lado” vers la Belgique – cachet d’Ibembo 20ème siècle







Entier postal (catalogue Stibbe n°18 à 10c. avec timbre supplémentaire 5c. vert Mols) écrit à "Lado le 20 juin 1902" oblitéré à Ibembo le 5 août 1902 et envoyé à Anvers / Belgique où il parvint le 25 septembre 1902. Transit par Léopoldville le 23 août 1902. Cachet de facteur belge "122".





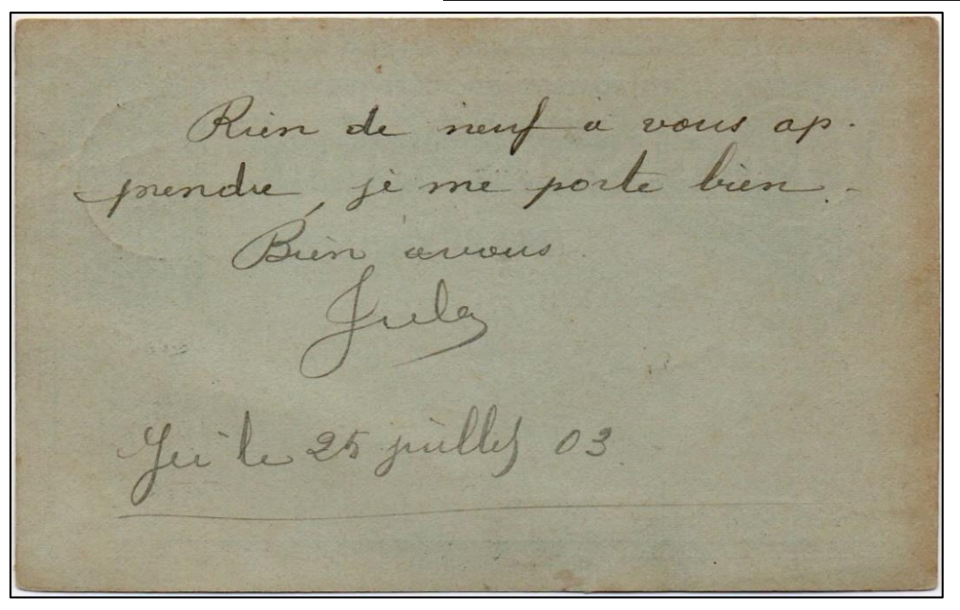
Tarif: carte postale = 15c. (1er janvier 1886 au 4 avril 1910).

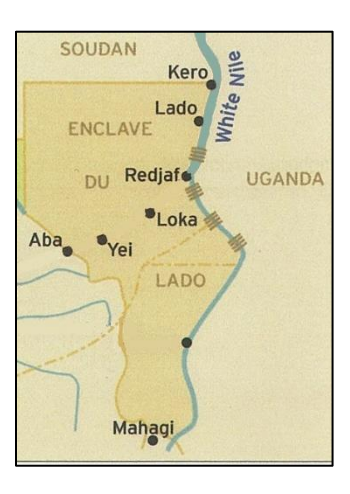
L’entier postal a été écrit par Armand ENGEL, sous-officier de la Force publique stationné dans l'enclave de Lado. Il est arrivé à Lado en juillet 1901 et est parti en septembre 1903. Il est retourné à Lado en octobre 1904 au cours de son deuxième terme de service, restant jusqu'en avril 1907.

La route du Nil – 1ère fermeture – décembre 1901 à début 1904

"Yéi" vers la Belgique – cachet d'Ibembo 20ème siècle




Rien de neuf à vous apprendre, je me porte bien.
Bien à vous
Jules
Yei le 25 juillet 03



Entier postal (volet demande catalogue Stibbe n°17 à 15c.) écrit à "Yéi le 25 juillet 1903"oblitéré à Ibembo le 16 octobre 1903 et envoyé à Neufchâteau / Belgique où il parvint le 9 décembre 1903.

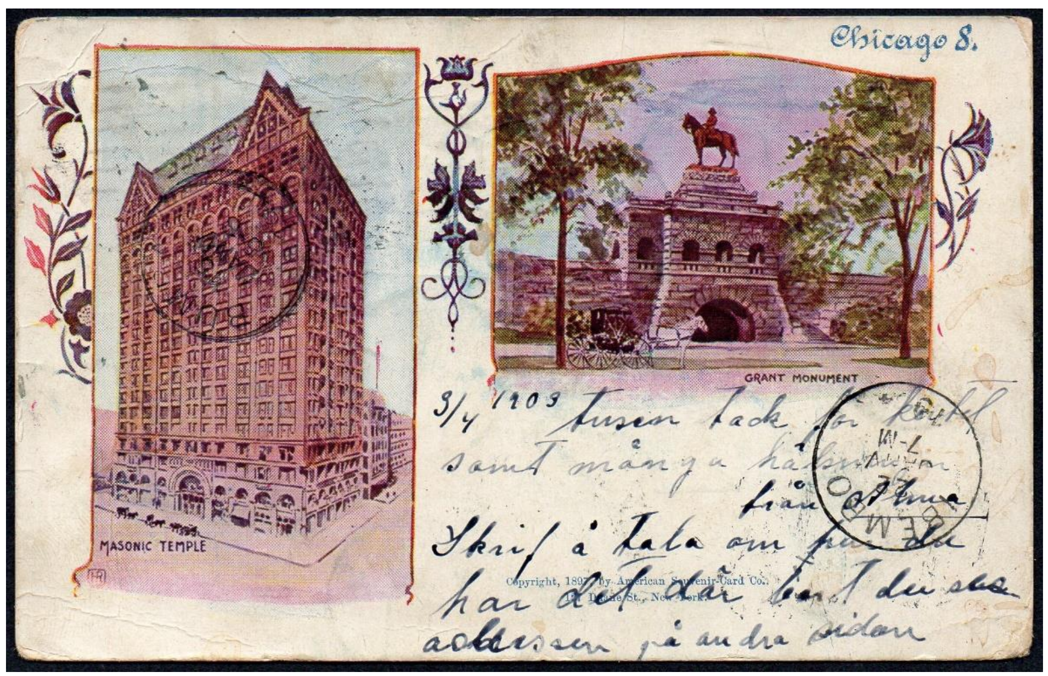
Tarif: carte postale = 15c. (1er janvier 1886 au 4 avril 1910).

L'entier postal a été écrit par Jules OLIVIER, sous-lieutenant en poste à Yéi en juillet 1903 qui fut ensuite affecté à la mission Lemaire et servi à la station militaire des Rapides Lambermont en novembre 1903. Il tombe malade et, en décembre, a décidé de ne pas prolonger sa période de service.

La route du Nil – 1ère fermeture – décembre 1901 à début 1904

United States of America vers la Belgique et redirigé vers "Lado"





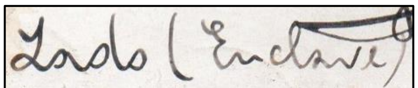
Carte postale envoyée de Chicago / USA le 4 septembre 1903 à destination d'Anvers / Belgique où elle arriva le 20 octobre 1903. Elle a été redirigé une première fois d'Anvers le 25 novembre 1903 vers Boma / Etat Indépendant du Congo où elle parvint le 10 décembre 1903. Et une deuxième fois à "Lado" (crayon bleu). Transit par Léopoldville en décembre 1903, Bumba le 15 janvier 1904 et Ibembo le 22 janvier 1904. Cachet "T" "CENTIMES 15 N.Y." parce que la carte ne porte pas le titre en français "CARTE POSTALE" (Convention de Washington 1.1.1899 au 30.9.1907).
Taxation appliquée en Belgique à Anvers le 20 octobre 1903 (double taxation) à l'aide de 10c. et 20c. – timbres taxes.

La carte postale est envoyée à Oscar BJÖRKLUND, sous-officier armurier. Il est arrivé dans l'Enclave en mars 1904 et a été affecté à Yéi. Il mourut en décembre 1904.

La route du Congo

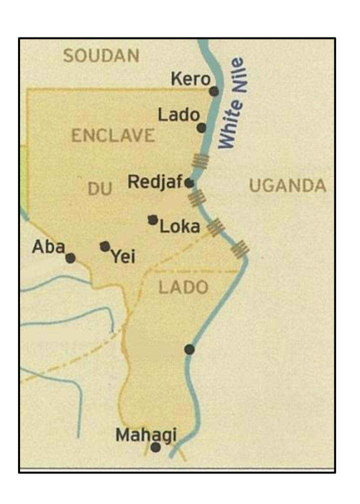
"Lado" vers la France – cachet d'Ibembo 20ème siècle







Carte postale avec vue (affranchie par un 15c. ocre Mols) écrite à "Lado (Enclave)" annulée à Ibembo illisible (probablement en novembre 1904) et envoyée à Lille / France où elle arrive le 20 février 1905. Transit par Léopoldville 17 janvier 1905.



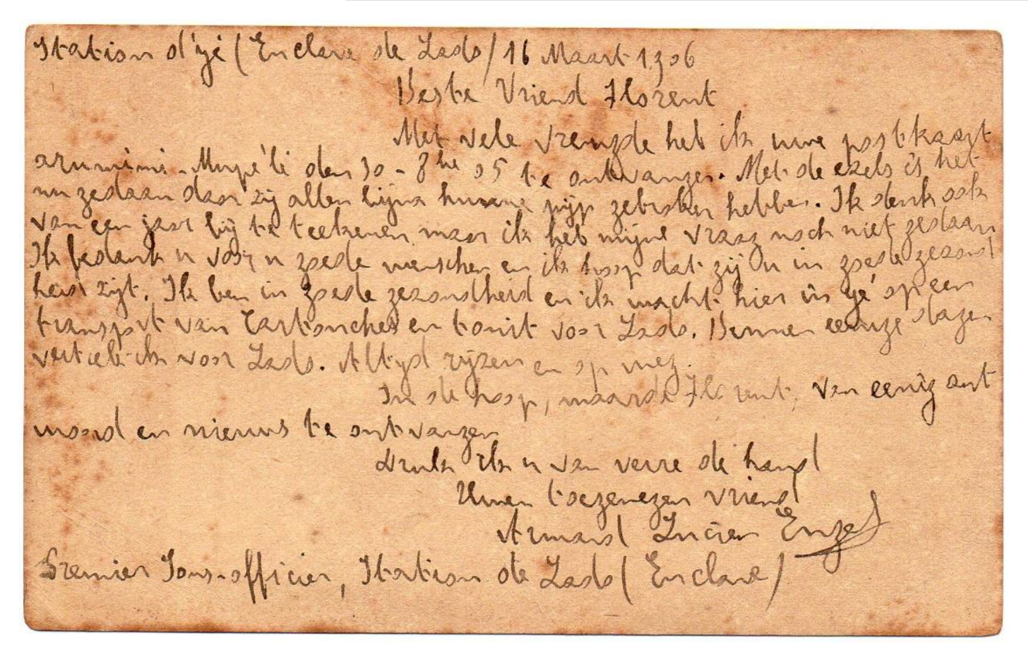
Tarif: carte postale = 15c. (1er janvier 1886 au 4 avril 1910).

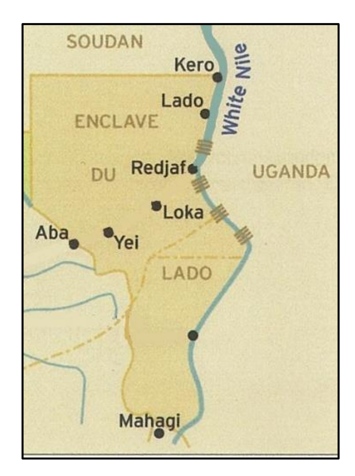
L'entier postal a été écrit par Armand ENGEL, sous-officier de la Force publique stationné dans l'enclave de Lado. Il est arrivé à Lado en juillet 1901 et est parti en septembre 1903. Il est retourné à Lado en octobre 1904 au cours de son deuxième terme de service, restant jusqu'en avril 1907.

Route du Nil – 2ème fermeture – décembre 1905 à mai 1906

"Yéi" vers l'Etat Indépendant du Congo – cachet d'Ibembo 20ème siècle







Entier postal (catalogue Stibbe n°18 à 10c.) écrit à "Station Yéi 16 Maart 1906- (16 mars 1906)" oblitéré à Ibembo le 26 avril 1906 et envoyé au Ch. de fer Lac dans l'Etat libre d'Arumini / Congo. Transit par Léopoldville 13 mai 1906 et Stanleyville 12 juin 1906.

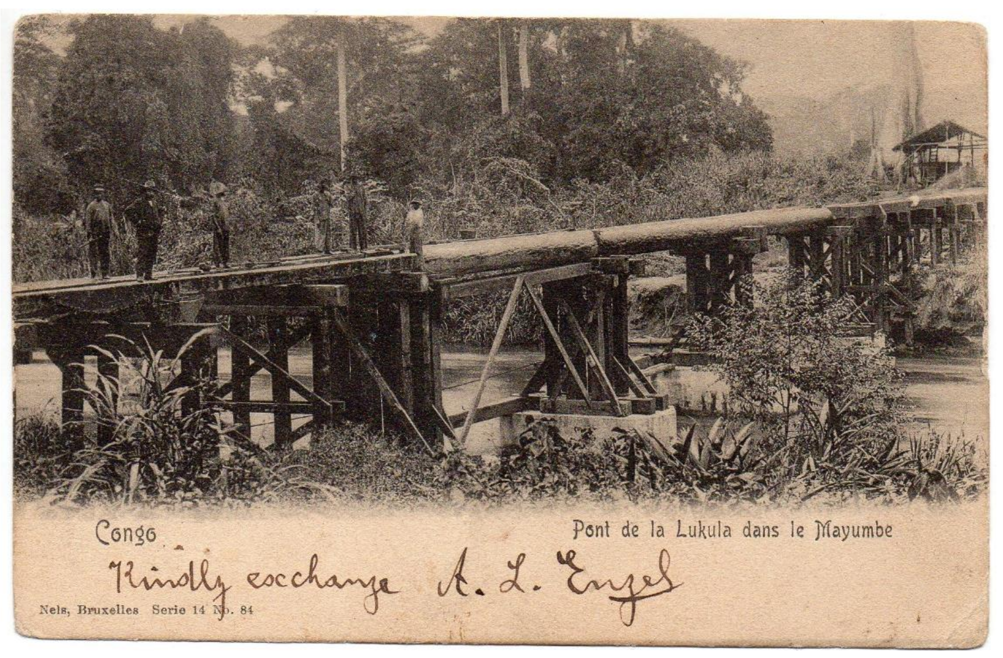
Tarif: carte postale intérieur = 10c. (1er janvier 1886 au 4 avril 1910).

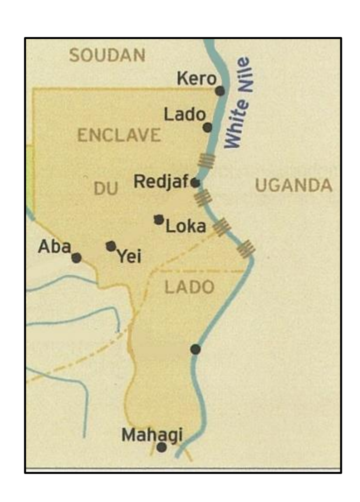
L'entier postal a été écrit par Armand ENGEL, sous-officier de la Force publique stationné dans l'enclave de Lado. Il est arrivé à Lado en juillet 1901 et est parti en septembre 1903. Il est retourné à Lado en octobre 1904 au cours de son deuxième terme de service, restant jusqu'en avril 1907.

La route du Congo

"Lado" vers les Etats-Unis – cachet d'Ibembo 20ème siècle







Carte postale imprimée avec vue (affranchie à 10c. carmin Mols) écrite à "Lado (Enclave)" annulée à Ibembo le 13 décembre 1906 et envoyée à Columbia/ USA. Transit par Léopoldville 30 décembre 1906.

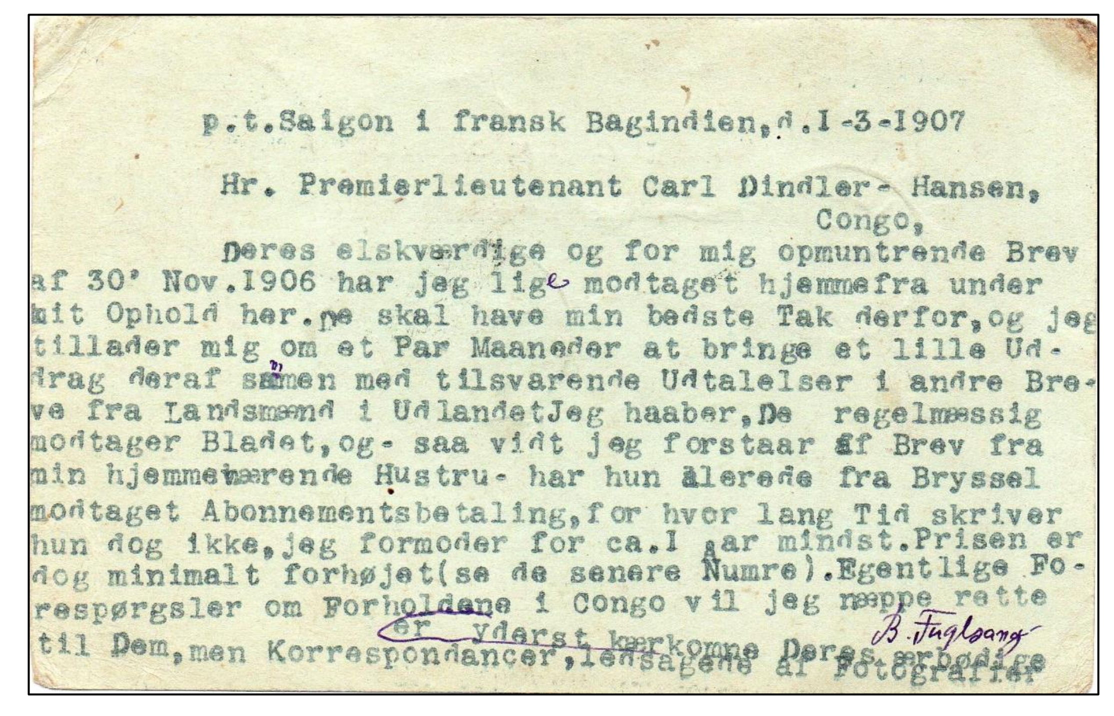
Tarif: imprimé (moins de 5 mots + signature = 10c. (1er mai 1902 au 4 avril 1910).

L'entier postal a été écrit par Armand ENGEL, sous-officier de la Force publique stationné dans l'enclave de Lado. Il est arrivé à Lado en juillet 1901 et est parti en septembre 1903. Il est retourné à Lado en octobre 1904 au cours de son deuxième terme de service, restant jusqu'en avril 1907.

La Route du Congo

Cochinchine vers l'"Enclave de "Lado"





p.t.Saigon i fransk Bagindien,d.I-3-I907

Hr. Premierlieutenant Carl Dindler- Hansen,
Congo,

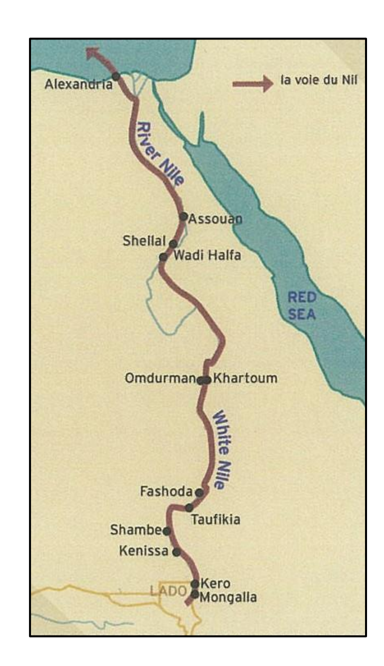
Deres elskværdige og for mig opmuntrende Brev af 30' Nov.I906 har jeg lige modtaget hjemmefra under mit Ophold her.De skal have min bedste Tak derfor,og jeg tillader mig om et Par Maaneder at bringe et lille Uddrag deraf sammen med tilsvarende Udtalelser i andre Breve fra Landsmænd i UdlandetJeg haaber,De regelmæssig modtager Bladet,og- saa vidt jeg forstaar af Brev fra min hjemmeværende Hustru- har hun allerede fra Bryssel modtaget Abonnementsbetaling,for hvor lang Tid skriver hun dog ikke,jeg formoder for ca.I aar mindst.Prisen er dog minimalt forhøjet(se de senere Numre).Egentlige Forespørgsler om Forholdene i Congo vil jeg næppe rette til Dem,men Korrespondancer,ledsagede af Fotografier er yderst kærkomne Deres ærbødige

B. Fuglsang

Entier postal envoyé de Saigon / Cochinchine le 3 mars 1907 au "chef de secteur de Lado". Transit par Léopoldville le 9 mai 1907 et Ibembo le 2 juin 1907. La demande d'acheminement de Khartoum n'a pas été respectée.

Entier postal envoyé à Carl DINDLER-HANSEN, lieutenant danois affecté à l'Enclave en juillet 1905 et nommé commandant de Kero en novembre 1905. Il était commandant de secteur à Lado en mars 1906 et a été promu capitaine. Il quitte l'Enclave en mai 1907.

La route du Nil



Cet itinéraire pour le transport du courrier depuis le Lado et la région de l'Uele a été ouvert en août 1900. C'était rapide et économique. La route par le Congo durait 2 à 3 mois et celle du Nil seulement 3 semaines.

Le courrier était acheminé de Kero à Khartoum par bateau postal, puis par train jusqu'à Wadi-Halfa (le chemin de fer a été ouvert en décembre 1900). Arrivé à la gare de Wadi-Halfa, le courrier poursuivait son voyage en bateau jusqu'à Shellal, puis en train jusqu'à Alexandrie via Le Caire.

Une liaison par bateau postal entre Omdurman et Kenissa avait été mise en place. Il avait également son propre cachet dateur circulaire "Traveling post / White Nile".

En décembre 1901, la route du Nil fut fermée jusqu'au début 1904. Et une deuxième période de fermeture de décembre 1905 à mai 1906.

Le courrier affranchi par des timbres de l'Etat Indépendant du Congo (de Lado ou de la région de l'Uele) a été principalement annulé au passage par la poste de Khartoum avec la "Retta 306" en noir. A partir de juin 1904, ces timbres ont été annulés pour la première fois à Lado par un paraphe. Cette oblitération manuscrite se compose du mot "Lado" avec la date et la signature du controleur.

La route du Nil – timbres de l'Etat Indépendant du Congo avec cachet de Khartoum - retta "306"



50c. – olive
Retta "306"



10c. – carmin – I3+A5
Retta "306"



50c. – vert
Retta "306"



50c. – olive
2x Retta "306"

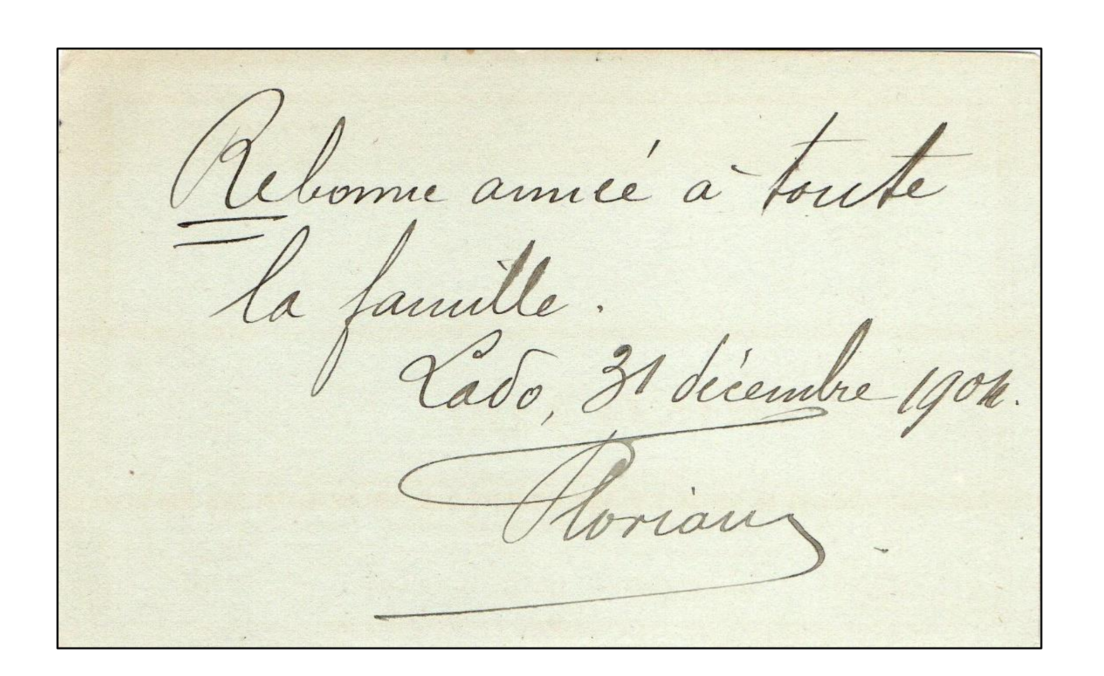


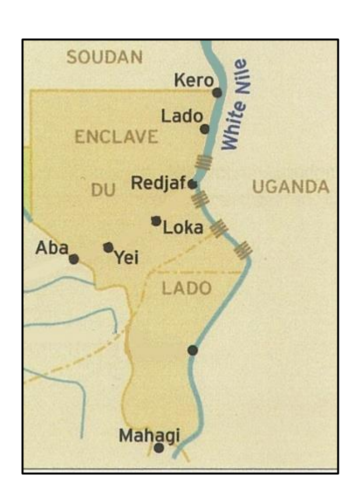
5c. – vert – I2+B2
Retta "306"

Route du Nil - courrier affranchi avec timbres de l'Etat Indépendant du Congo

"Lado" vers la France – cachet retta "306" – sans "paraphe Lado"







Entier postal (volet demande catalogue Stibbe n°17) écrit à "Lado le 31décembre 1904" annulé à Khartoum avec la retta "306" le 11 février 1905 et envoyée à Tourcoing / France.

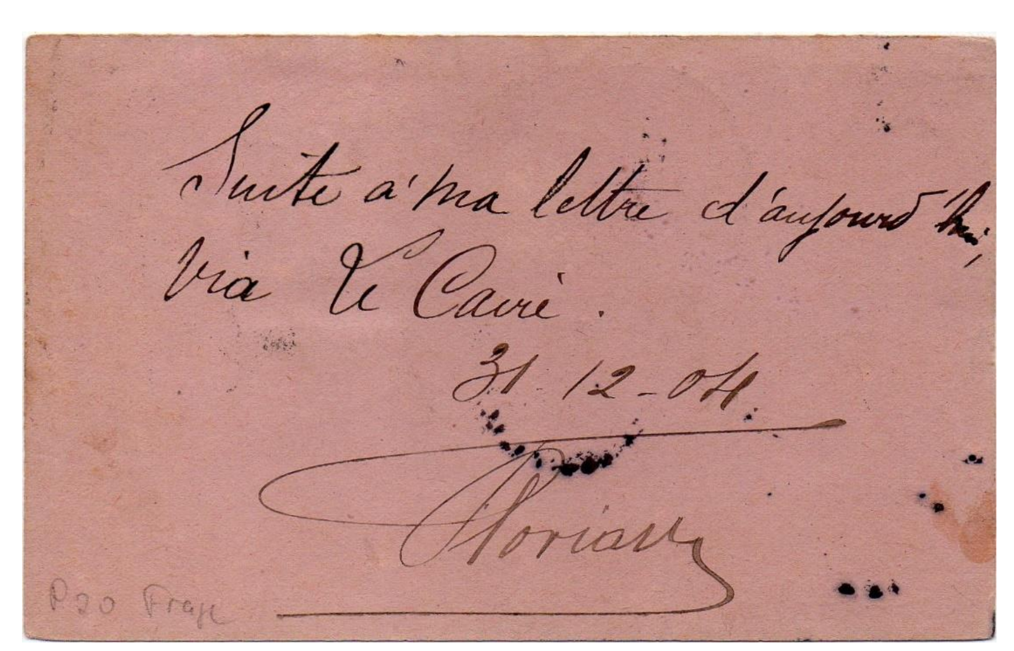
Tarif: carte postale = 15c. (1er janvier 1886 au 4 avril 1910).

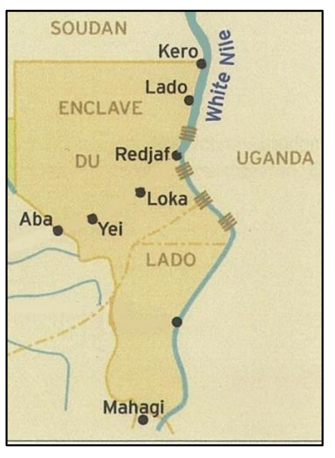
L'entier postal a été écrit par Florian WACQUEZ, lieutenant dans la Force publique qui s'est joint à Chaltin en juin 1897 et a quitté l'Enclave en décembre 1898. En mars 1904, promu major, il prend le commandement du district de l'Uele et de l'Enclave jusqu'en mars 1905.

Route du Nil - courrier affranchi avec timbres de l'Etat Indépendant du Congo

"Lado" vers la France – cachet Retta "306" et " paraphe Lado"







Entier postal (volet demande catalogue Stibbe n°16 avec timbre supplémentaire 5c. vert Mols) écrit "le 31décembre 1904" annulation manuscrite "Lado 2-1-05 + paraphe" oblitéré à Khartoum avec la retta "306" le 11 février 1905 et envoyé à Tourcoing / France.

Tarif: carte postale = 15c. (1er janvier 1886 au 4 avril 1910).

L'entier postal a été écrit par Florian WACQUEZ, lieutenant dans la Force publique qui s'est joint à Chaltin en juin 1897 et a quitté l'Enclave en décembre 1898. En mars 1904, promu major, il prend le commandement du district d'Uele et de l'Enclave jusqu'en mars 1905.

Même expéditeur et date que l'entier postal précédent donc provenance = LADO.

Route du Nil – timbres de l'Etat Indépendant du Congo avec cachet de Khartoum retta "306" et "paraphe Lado"

Paraphe de Lado en rouge (paraphe de Engel) + retta 306



10c. – carmin – I3+A5
Lado
2/8/06
Eng.
Retta "306"

Armand ENGEL, sous-officier de la Force publique stationné dans l'enclave de Lado. Il est arrivé à Lado en juillet 1901 et est parti en septembre 1903. Il est retourné à Lado en octobre 1904 au cours de son deuxième terme de service, restant jusqu'en avril 1907



50c. – olive
Lado
3/8/06
Eng.
Retta "306"

Paraphe Lado en noir + retta 306





5c. – vert – I2+B2
Lado
31/05/07
signature
Retta "306"



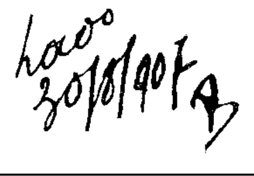
5c. – vert – I2+B2
Lado
30/05/07
signature
Retta "306"



5c. – vert – I1+B1 and 10c. – carmin –paire verticale
Lado
30/05/07
signature
Retta "306"

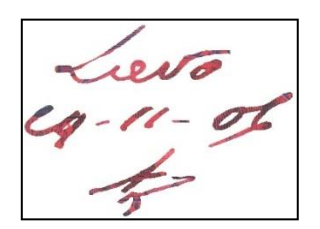
Route du Nil – timbres de l'Etat Indépendant du Congo avec cachet de Khartoum retta "306" et "paraphe Lado"

Paraphe Lado en noir + retta 306



		
10c. – carmine Lado 1/5/907 signature Retta "306"	50c. – olive Lado 30/8/907 signature Retta "306"	5c. – green Lado 1/5/907 signature Retta "306"

Paraphe Lado en rouge + retta 306



	
25c. – bleu Lado 29/11/06 signature Retta "306"	40c. – vert-bleu Lado 21/10/06 signature Retta "306"

Paraphe Lado en rouge sans retta 306



25c. – bleu
Lado
29/02/06
signature

Route du Nil – timbres de l'Etat Indépendant du Congo avec cachet de Khartoum retta "306" et "paraphe Lado"

Paraphe de Lado en noir (paraphe de Stas) + retta 306



50c. – olive
Lado
30/5/07
signature
Retta "306"



Paul STAS était le secrétaire du commandant de l'Enclave, le Baron de Renette.

Paraphe Lado en noir + petites ellipses

Une oblitération singulière des timbres congolais apparaît à la fin du mois de novembre 1907. C'est l'oblitération à ellipse répertoriée sur 7 lettres qui ont toutes transitées par le Lado le 30 novembre 1907. Tous les timbres de ce courrier portent les mêmes annotations apposées à Lado avec les initiales "JD". Ce courrier a pris la route de Khartoum, puis la direction de Port Soudan par le chemin de fer et ensuite la route maritime via Suez-Port Saïd.





10c. – carmin – I3+A5
30/11/07
2 petites ellipses

Paraphe Lado en rouge + petites ellipses



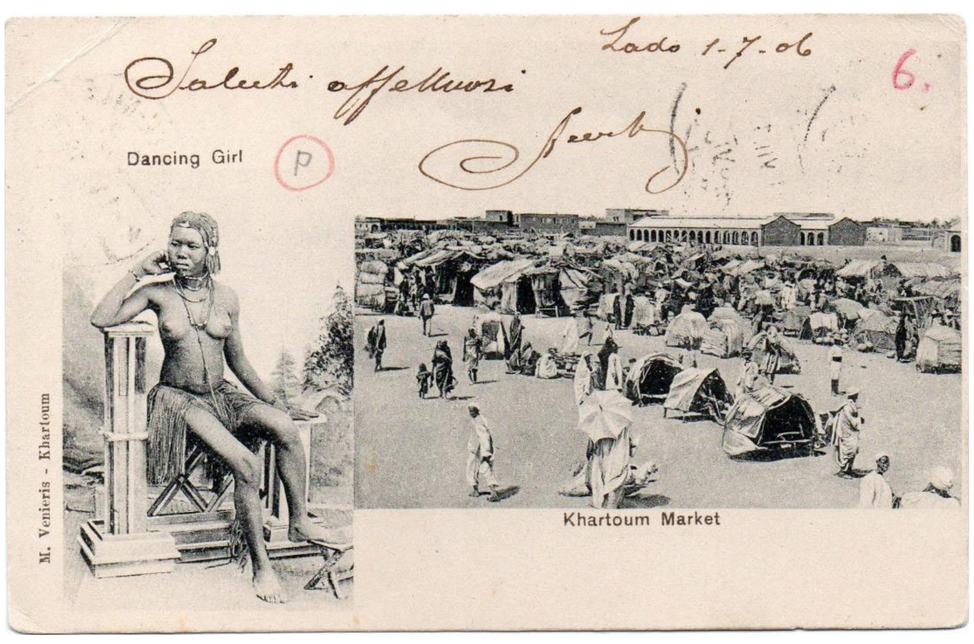


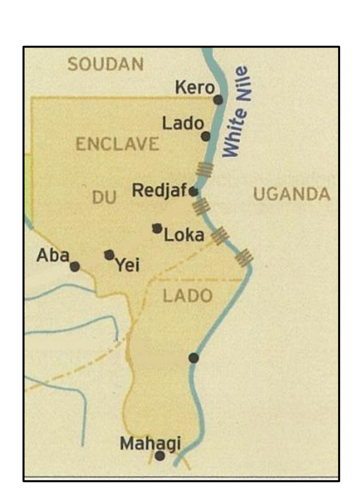
5c. – vert – I1+B1
30/11/07
4 petites ellipses

Route du Nil – courrier affranchi avec des timbres soudanais

"Lado" vers l'Autriche – cachet White-Nile T.P.







Carte postale avec vue (affranchie à 5 millièmes noir et rose) écrite à "Lado 1-7-06" oblitérée par White Nile T.P. le 1er juillet 1906 et envoyée à Trento / Autriche. Transit par Khartoum le 10 juillet 1906.

Tarif: carte postale = 5m.

Route du Nil – courrier affranchi avec des timbres soudanais

“Lado” vers l’Autriche – cachet White-Nile T.P.





Lettre (affranchie à 1 piastre jaune-brun et bleu outremer) écrite "plus que probablement à Lado 1-7-1906 voir carte postale ci-dessous" oblitérée à White Nile T.P. le 1er juillet 1906 et envoyée à Trento / Autriche. Transit par Khartoum 10 juillet 1906.

Tarif: lettre = 10 milliemes = 1 pisatre.

Même expéditeur, même destinataire et même date de WNTP et Khartoum que la carte postale avec vue ci-dessous. Ces deux courriers ont été écrits et postés le même jour à Lado le 1er juillet 1906.

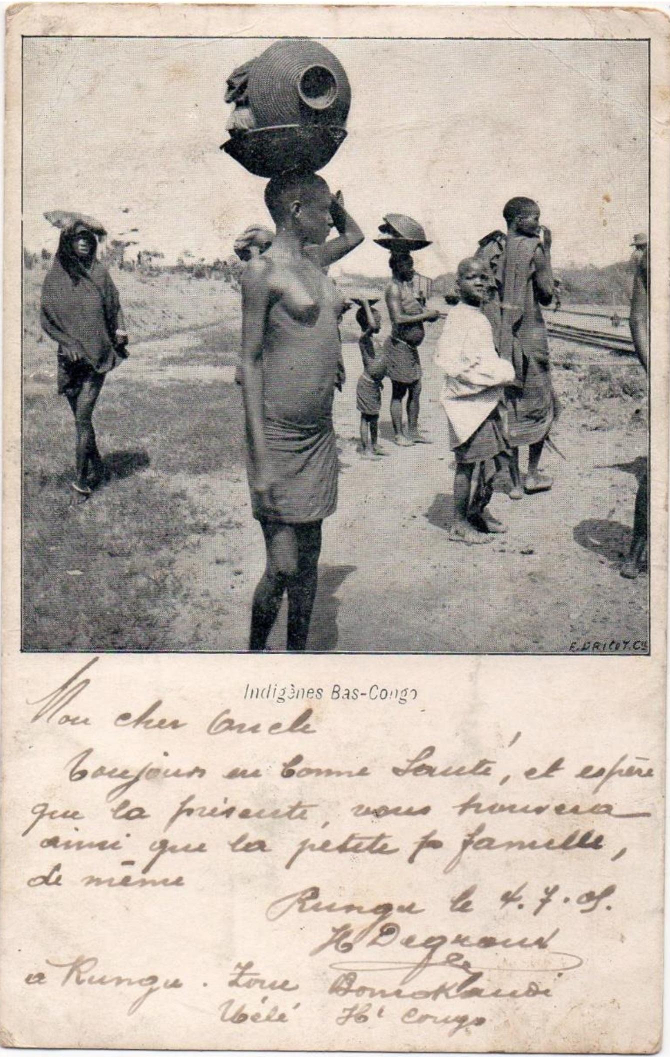




Route du Nil – transit “Lado”

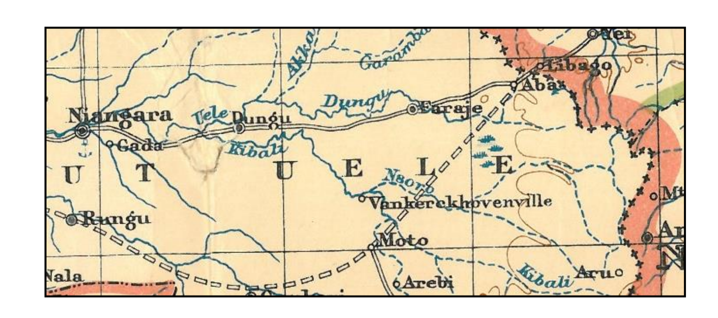
“Rungu zone de Bomokandi Uélé” vers la France – cachet Retta “306” et “paraphe Lado”





Carte postale avec vue (affranchie à 15c. avec 10c carmin et 5c vert Mols) écrite à "Rungu zone de Bomokandi Uélé Ht Congo 4.7.05 - (4 juillet 1905)" annulation manuscrite "Lado 30-7-1905 + paraphe", oblitérée à Khartoum avec la retta "306" 7 août 1905 et envoyée à Paris/ France.

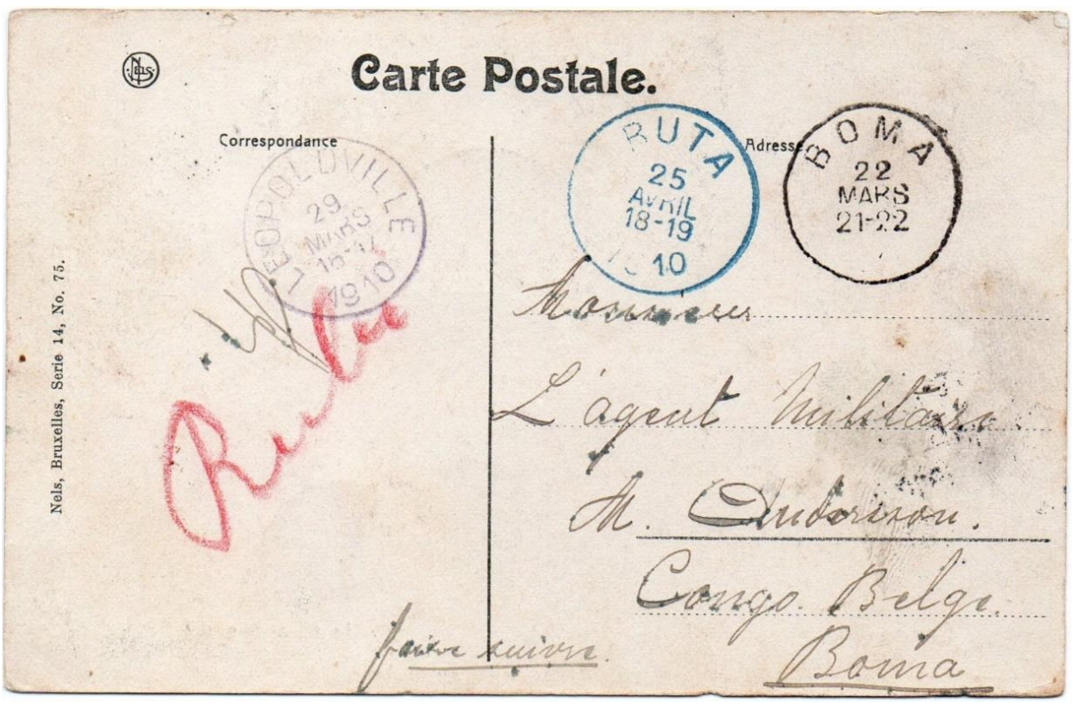
Tarif: carte postale avec vue = 15c. (1er mai 1902 au 4 avril 1910).



Route du Nil – transit "Lado" – courrier affranchi avec des timbres soudanais

"Buta - Uélé" vers le Congo Belge – cachet White-Nile T.P.





Carte postale avec vue (affranchie à 8m. avec 2x 4m. rouge et marron) écrite à "Buta le 28 novembre 1909" annulée à White Nile T.P. le 31 janvier 1910 et envoyée (via l'enclave du Lado) à un agent militaire à Boma où elle parint le 22 mars 1910. Elle a ensuite été redirigée vers le Rubi (note manuscrite au crayon rouge) via Léopoldville (en violet) le 29 mars 1910 et Buta (en bleu) le 25 avril 1910.

Tarif: à partir de 1909, les autorités soudanaises n'acceptent plus l'affranchissement avec des timbres exclusivement du Congo Belge pour le courrier envoyé depuis la région de l'Uélé à destination de l'Europe ou autres pays par la voie du Nil. Il faut donc utiliser les timbres du Soudan dont le tarif pour une carte postale en service international est de 4 Millièmes. L'expéditeur à affranchi la carte postale à 8 Millièmes. Sans doute pour compenser le trajet au Congo Belge qui à l'époque était généralement payé en timbre congolais.

Route du Nil – transit "Lado"

Odessa/Russie vers l'Etat Indépendant du Congo





Carte postale expédiée d'Odessa / Ukraine / Russie le 21 avril 1907 à destination de Zobe / Etat Indépendant du Congo. Transit par Travelling Post Shellal Half / SPS le 16 mai 1907, transit par l'Enclave de Lado, Ibembo le 15 juillet, Léopoldville le 7 août, Boma le 11 août et Luali le 15 août 1907.

Route du Nil – transit “Lado”

Egypte vers l’Etat Indépendant du Congo





Carte postale envoyée du Caire / Egypte le 1er octobre 1907 vers Boma / Etat Indépendant du Congo ; elle a d'abord été envoyée à Suez le 2 octobre 1907 pour une route maritime via la Mer Rouge et l'Océan Indien à Mombasa. On a probablement trouvé cela illogique à Suez, marque de crayon violet "via Khartoum" et retour au Caire Station le 2 octobre.

Ensuite, elle prit la Voie du Nil via les ambulants Cairo-Asyut TPO (Train Post Office) & Travelling Post Shellal Halfa / SPS (Sudan Post Service) le 3 octobre, transit par l’Enclave de Lado, Buta le 1er décembre, Léopoldville le 29 décembre et Boma le 2 janvier 1908. Mention à l’encre rouge « Rentré » biffée au crayon bleu.

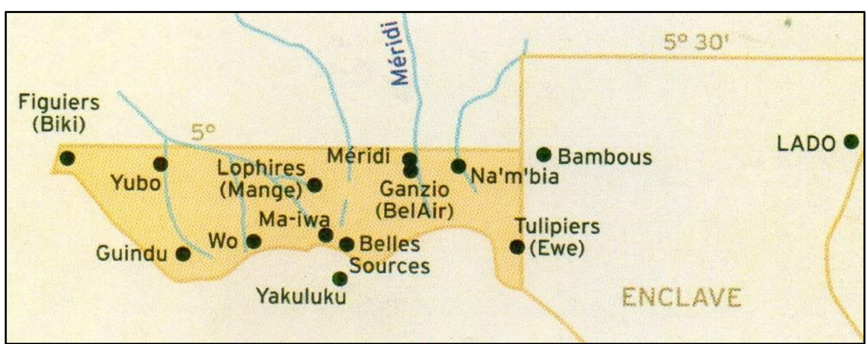
Courrier de la zone de la Meridi

La région de la Meridi est une région frontalière à l'est de l'enclave de Lado et au sud de Bahr-El-Ghaza. Elle fut annexée par décret au district de l'Uélé de l'Etat Indépendant du Congo en mai 1905. Elle a été occupée par les Belges de mai 1905 à août 1907, qui y ont créé un certain nombre de postes.

Route du Congo

"Wo" vers la Belgique – cachet d'Ibembo 20ème siècle



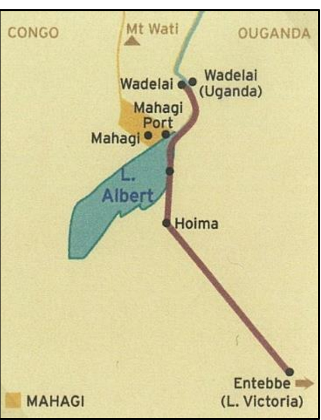


Carte postale avec vue (affranchie à 15c. avec 10c carmin et 5c vert Mols) écrite à "Wô le 8-8-06 - (8 août 1906)" oblitéré à Ibembo le 2 septembre 1906 à destination de Menin en Belgique où elle parvint le 22 octobre 1906. Transit par Léopoldville le 19 septembre 1906.

Tarif: carte postale avec vue = 15c. (1er mai 1902 au 4 avril 1910)

Carte postale écrite par Léon LEFEVEZ, agent militaire dépêché à l'Enclave durant son 2e terme de service de mars 1905 à mai 1907. Il fut affecté à la mission Lemaire en mars 1905 et envoyé à la station militaire de Figuiers (Méridi) en septembre 1905, puis envoyé à la station militaire de Wô dans la zone de la Méridi en mai 1906.

Courrier de Mahagi



Mahagi et ses environs faisaient partie de l'Enclave de Lado. Cette zone a été annexé par l'Etat Indépendant du Congo le 9 mai 1906. Fin 1901, une nouvelle ligne de chemin de fer est ouverte entre Mombasa et Port Florence. Le courrier de Mahagi pourra donc transiter par l'Ouganda et de l'Est Africain allemand.





Carte postale avec vue (affranchie avec un timbre des Protectorats d'Afrique de l'Est et d'Ouganda - tombé) écrite à "Mahagi 1-10-05 - (1er octobre 1905)" annulée à Wadelaï en 1905 et envoyée à Bruxelles / Belgique où elle parvint le 11 novembre 1905. Transit par Hoïma le 22 octobre, Mombasa le 29 octobre et Deutsche Seepost le 11 novembre 1905.

Carte postale écrite par Auguste DEMUENYNCK, commandant de secteur de Mahagi de 1904 à 1907. Capitaine en 1908, il prend le commandement de la compagnie Mongala de la Force Publique.

<u>Bibliographie:</u>

CUYPERS, J-P – *Alphonse Vangele (1848-1939)*, Académie royale des Sciences d'Outre-Mer, Bruxelles, 1960.
GUDENKAUF, Abbé G. – *Histoire postale de l'enclave de LADO*, Bruxelles, 1985.
MASELIS P., SCHOUBERECHTS V. et TAVANO L. - *Histoire postale de l'enclave de LADO,* Monaco, 2009.
INSTITUT ROYAL COLONIAL BELGE – *bibliographie coloniale belge*, Tome I à VIII, Bruxelles, 1948.

N'oubliez pas de lire la revue sœur du Congolâtres consacrée à la philatélie du Maghreb.
Don't forget to read the Congolâtres' sister magazine devoted to the philately of the Maghreb.

Disponible gratuitement sur/available free from: http://www.philafrica.be/MAGHREBOPHILA/index.htm



mars 2013	juin 2013	sept 2013	dec 2013
numero #1	numero #2	numero #3	numero #4
mars 2014	juin 2014	sept 2014	dec 2014
numero #5	numero #6	numero #7	numero #8
mars 2015	juin 2015	sept 2015	dec 2015
numero #9	numero #10	numero #11	numero #12
mars 2016	juin 2016	sept 2016	dec 2016
numero #13	numero #14	numero #15	numero #16

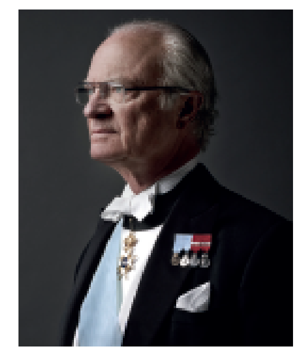


Royal Collection Trust
©Her Majesty Queen Elizabeth II 2018
Photographer: Ian Jones





The Golden Colour Error
3 Skilling Banco Yellow



H.M. King Carl XVI Gustaf of Sweden
Photographer: Anna-Lena Ahlström, royalcourt.se

WELCOME TO STOCKHOLMIA 2019

The International Celebration of the 150th Anniversary of The Royal Philatelic Society London

- The Royal Philatelic Society London, the oldest philatelic society in the world, was established in 1869 as The Philatelic Society, London. In 1896 HRH The Duke of York, son of King Edward VII, became President of the Society, an office he continued to hold until his accession to the throne as HM King George V in 1910. Permission to use the prefix Royal was granted by His Majesty King Edward VII in 1906. Following his accession King George V acted as its Patron, and in 1924 granted the Society permission to use the Royal Arms on its stationery and publications. The Royal philatelic tradition has been maintained and today the Society is honoured by the Patronage of Her Majesty The Queen. At STOCKHOLMIA 2019, a selection from The Royal Philatelic Collection, will be presented as part of Court of Honour.
- STOCKHOLMIA 2019 is an International Philatelic Exhibition with exhibits and displays from members of the Society from all over the world. With capacity of 2,100 frames, the exhibition is the largest Society exhibition ever held. In addition, more than 50 Trade Stand Holders, from 13 different countries are participating.
- His Majesty King Carl XVI Gustaf of Sweden has graciously agreed to be Patron of STOCKHOLMIA 2019 when it takes place at Stockholm Waterfront Congress Centre, Nils Ericsons Plan 4, Stockholm.
- One of the world's most famous postage stamps, The Golden Colour Error, 3 Skilling Banco Yellow, will be presented as part of the exhibition's Court of Honour.
- Tickets and all other registrations and bookings, including accommodation offers, are herewith presented in this Destination Offer.
- The exhibition opens for Early Birds with the Vernissage on 28 May at 3.00 pm., followed by five public days from 29 May until 2 June.

Tuesday	28 May 2019	3.00 pm. – 7.00 pm. Vernissage
Wednesday	29 May 2019	10.00 am. – 6.00 pm.
Thursday	30 May 2019	10.00 am. – 6.00 pm.
Friday	31 May 2019	10.00 am. – 6.00 pm.
Saturday	1 June 2019	10.00 am. – 5.00 pm.
Sunday	2 June 2019	10.00 am. – 3.00 pm.

The exhibition concepts, programme and progress are continuously presented online at www.stockholmia2019.se.